



СОГЛАСОВАНО:  
Государственный инспектор  
БДД ОГИБДД ОМВД России по  
по Шатойскому району ЧР.  
мл. лейтенант полиции  
З.А. Дадаев

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение  
«средняя образовательная школа с. Хал-Келой»  
(МБОУ «СОШ с.Хал-Келой»)

# ПАСПОРТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на 2023-2026 гг.



с. Хал-Келой»

## СОДЕРЖАНИЕ

### РАЗДЕЛ 1.

Общие сведения об ОУ

### РАЗДЕЛ 2.

План –схема размещения объекта по отношению к улично-дорожной сети

### РАЗДЕЛ 3.

Система работы ОУ по профилактике ДДТТ

### РАЗДЕЛ 4.

Информация об обеспеченности безопасности перевозок детей автотранспортом

### РАЗДЕЛ 5.

Приложения

#### ПРИЛОЖЕНИЕ №1

Маршрут безопасного движения школьника

#### ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Выписка из Правил дорожного движения РФ

#### ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Обязанности педагога, ответственного за организацию работы по профилактике ДДТТ

#### ПРИЛОЖЕНИЕ №4

Технология проведения «минутки» по безопасности дорожного движения

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

Положение об отряде ЮИД

#### ПРИЛОЖЕНИЕ №6

Рекомендации для родителей

#### ПРИЛОЖЕНИЕ №7

Памятка пешеходу

## РАЗДЕЛ 1.

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОУ

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа с. Хал-Келой»

Шатойского муниципального района

Тип ОУ : Общеобразовательная школа

Юридический адрес ОУ: ЧР, Шатойский район, с. Хал-Келой , ул. Х.Асуева, 32.

Фактический адрес ОУ: ЧР, Шатойский район, с. Хал-Келой, ул.Х.Асуева, 32.

Руководители ОУ:

Директор Идалова Н.С-М.

Телефон: +7(926) 811-99-90

Заместитель директора по УР:

Титиева Р.В.

Телефон: 8(938) 222-66-88

Заместитель директора по воспитательной работе:

Омарова А.С.

Телефон: 8960-441-78-18

Ответственные работники муниципального органа образования :

Ш.А.Якубов

Телефон: 8962- 522-64-89

Ответственные от Госавтоинспекции : старший инспектор по пропаганде и агитации по Шатойскому району старший лейтенант полиции:

С. С. Автаев

Телефон: 8(928) 477-87-74

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма заместитель директора по ВР:

Омарова А.С.

Телефон: 8960-441-78-18

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:

старший госинспектор ОГИБДД ОМВД России по Шатойскому р-ну  
лейтенант полиции

С. С. Автаев

Телефон: 8(928) 477-87-74

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД\* -  
Администрация с.Хал-Келой Ш.А.Якубов  
Телефон: 8928- 895-86-19

Количество учащихся- 69

Наличие уголка по БДД- имеется на первом этаже

Наличие класса по БДД – не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД – имеется

Наличие автобуса - нет

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 09:00 – 14:25

Телефоны оперативных служб:

Пожарная -01

Полиция - 02

Дежурная часть ОМВД России: 8(871) 222-33-54

МЧС-112

**РАЗДЕЛ 2.**

**ПЛАН – СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА  
ПО ОТНОШЕНИЮ К УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

СИСТЕМА РАБОТЫ ОУ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДДУ

### РАЗДЕЛ 3.

#### Актуальные работы по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении

Актуальность и практическая значимость профилактики дорожно-транспортного травматизма обусловлена высоким статистическим показателем ДДТТ среди детей и подростков. Анализ данных дорожно-транспортного травматизма показывает, что основной причиной является низкая культура участников дорожного движения, в том числе и детей. У них пока не сформированы навыки поведения в транспортной среде, не усвоены правила поведения, не усвоены правила дорожного движения, последствия нарушения правил дорожного движения.

Мы живем в городе, где из года в год увеличивается число ДТП. Иногда приходится видеть трагические случаи на дорогах. Событиями видятся как несчастные случаи пешеходов, так и случаи гибели людей. Главная причина здесь в том, что у детей не сформированы навыки и автомобиль. С одной стороны, это может быть, например, не соблюдение скорости или не соблюдение правил дорожного движения. С другой стороны, это может быть нарушение правил поведения на дороге. В результате каждого из дорожных трагедий – судьбы ребенка и горе родителей.

Ребенок – это тот живой материал, из которого можно сформировать новый тип участника дорожного движения, в котором которого будет дисциплина и ответственность. Поэтому программа занятий по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах детей – это программа работы на перспективу. Чем раньше дети усвоят культуру поведения на дорогах и улицах, тем меньше будут несчастных происшествий на пространных местах.

Основные принципы организации работы по профилактике ДДТТ:

Принцип индивидуального и дифференцированного подхода предполагает учет индивидуальных особенностей учащихся и уровня их физического и психического развития. На основе индивидуального и дифференцированного подхода в зависимости от особенностей их характера, темперамента, склонности, интересов, мотивов поведения можно воспитать у них положительные привычки, пунктуальность и дисциплину, культуру поведения и осознать ответственность.

Принцип взаимодействия «Дети – взрослые – семья». Чем младше возраст школьников, тем легче формировать у них осознанные чувства и устойчивые привычки безопасного поведения. Однако воспитание окружающей среды во многом определяется взаимодействием (взаимной информацией) взрослых, обращающих внимание на соблюдение правил поведения на дорогах, скорость движения транспорта и т.д.

Длительность реакции определяется уровнем развития у детей центральных и периферических органов зрения. Чем младше, тем длительнее реакция. Необходимо учитывать возрастные особенности зрения и зрения при взаимодействии с возрастом в процессе обучения и воспитания.

## **«Организация работы по профилактике ДДТТ в образовательном учреждении»**

Актуальность и практическая значимость профилактики детского дорожно-транспортного травматизма обусловлена высокими статистическими показателями ДТП участием детей и подростков. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что основной причиной является низкая культура участников дорожного движения, в том числе - детей. Учащиеся не обладают навыками поведения в транспортной среде, не умеют верно оценить и предвидеть развитие дорожных ситуаций, последствий нарушения правил дорожного движения.

Мы живем в городе, где из года в год стремительно растет число транспорта. Иногда приходится видеть аварийные ситуации на дорогах, где виновниками являются как водители, так и пешеходы, среди которых есть дети. Главная причина здесь в том, что у детей двойственное отношение к автомобилю. С одной стороны, они боятся машин, проносящихся на большой скорости мимо них, с другой – они лишены страха и готовы перебежать перед машиной дорогу, не понимая, что водитель остановиться или свернуть в сторону просто не в состоянии. За каждой из дорожных трагедий – судьба ребенка и горе родителей.

Ребенок – это тот живой «материал», на основе которого можно сформировать новый тип участника дорожного движения, в основе которого лежит дисциплина и ответственность. Поэтому программа занятий по пропаганде правил безопасного движения на дорогах детей – это программа работы на перспективу. Чем раньше дети освоят культуру поведения на дорогах и улицах, тем меньше будет неприятных происшествий на проезжей части.

**Основные принципы** организации работы по профилактике ДДТТ:

**Принцип индивидуального и дифференцированного подхода** предполагает учёт личностных, возрастных особенностей учащихся и уровня их психического и физического развития. На основе индивидуального и дифференцированного подхода к учащимся, изучения черт их характеров, темперамента, установок, интересов, мотивов поведения можно воспитать у них положительные привычки, приучить к дисциплине, культуре поведения в сфере дорожного движения.

**Принцип взаимодействия «Дети – дорожная среда».** Чем меньше возраст школьников, тем легче формировать у них социальные чувства и устойчивые привычки безопасного поведения. Детское восприятие окружающей среды во многом определяется вербальной (словесной) информацией взрослых, обращающих внимание на светофор, пешеходный переход, опасность на дороге, скорость движения машин и т.д.

Двигательная реакция определяется уровнем развития у детей центральных регуляторных физиологических механизмов, обеспечивающих равновесие. Необходимые двигательные навыки и умения они приобретают с возрастом в процессе обучения и воспитания.

**Принцип взаимосвязи причин опасного поведения и его последствия:** дорожно-транспортного происшествия. Учащиеся должны знать, какие опасности могут подстергать их в дорожной среде.

**Принцип возрастной безопасности.** У младших школьников довольно рано появляется стремление самостоятельно ходить в школу и гулять по улицам. С одной стороны, это надо одобрять, чтобы не тормозить развитие волевых качеств ребёнка. С другой – необходимо воспитывать понимание опасности дорожной среды и выработать привычки, умения и навыки безопасного поведения.

Важно иметь в виду и то, что у младших школьников наблюдается довольно большое расхождение между знаниями и фактическими действиями. Это объясняется, как правило, лёгкой отвлекаемостью, импульсивностью, спешкой, заинтересованностью, увлечённостью чем-либо, когда они находятся на дороге. Нужно формировать, развивать и совершенствовать целостность восприятия опасной дорожной среды, показывать конкретные безопасные действия выхода из опасных ситуаций.

**Принцип социальной безопасности.** Учащиеся должны понимать, что они живут в обществе, где надо соблюдать определённые нормы и правила поведения. Соблюдение этих правил на дорогах контролирует Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Инспектор дорожно-патрульной службы выявляет нарушителей среди водителей и пешеходов и наказывает их: предупреждает или штрафует. Правила дорожного движения нужно соблюдать для общей безопасности, так как неправильные действия ребёнка на улице и дороге опасны и для него самого, и для окружающих.

**Принцип самоорганизации, саморегуляции и самовоспитания.** Этот принцип реализуется при осознании детьми правил безопасного поведения. Тогда они достаточно легко регулируют свое поведение, наблюдают за сверстниками, замечают нарушения правил дорожного движения взрослыми и часто не понимают, и возмущаются, почему те поступают рискованно и не соблюдают правила. Для подкрепления самовоспитания нужен положительный пример взрослых. Поэтому педагог должен воспитывать не только школьников, но и родителей.

Для организации работы по безопасности дорожного движения в школе на протяжении многих лет создаётся необходимая материальная база. В кабинетах начальной школы оформлены уголки по безопасности дорожного движения.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма проводится профилактическая работа, направленная на повышение у школьников дорожно-транспортной дисциплины. Дополнительно классные руководители в рамках операции «Каникулы» и «Недели безопасности дорожного движения» проводятся инструктажи по ПДД, беседы: «Мы – пассажиры», «К чему может привести невнимательность на дороге», «Я и мой велосипед», «Улица полна



неожиданностей», «Велосипед и велосипедист», «Правила поведения в транспорте», «Дорога - место повышенной опасности».

В школе организовано систематическое изучение учащимися 1-9 классов Правил дорожного движения с записью в Журналах инструктажей.

Большое внимание профилактике дорожно-транспортного травматизма уделяется на уроках ОБЖ. На изучение ПДД в 5-9 классах в рамках данных уроков отведено определённое количество часов (5 классы – 8 часов, 6-9 классы – 5 часов). На уроках учащимся демонстрируются плакаты, тематические видео и фотоматериалы, презентации, проводятся практические занятия, экскурсии. Преподаватели ОБЖ используют игровые технологии, что способствует качественному усвоению материала и получению знаний, умений и навыков по предмету.

В течение учебного года проводится 3 контрольных среза знаний правил безопасного поведения на улицах и дорогах (сентябрь, декабрь, май). Результаты анализируются, проводится работа над ошибками.

Школа тесно работает с сотрудниками ГИБДД, которые проводят беседы, индивидуальные консультации, практические занятия на микроучастке школы.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в школе оформлен уголок безопасности, который постоянно обновляется. Данный стенд используется для оперативной информации, где размещается статистика ДТП в г. Новокузнецке с участием школьников, анализируются случаи нарушения ПДД учениками нашей школы, даются советы учащимся, как нужно вести себя на улице, чтобы не попасть в ДТП; сообщается о погодных условиях и сезонных особенностях, какие меры предосторожности нужно соблюдать в данной конкретной обстановке; сообщения о районных и школьных мероприятиях, касающихся безопасности движения детей; информация о победителях школьных конкурсов по ПДД; рекомендации родителям.

Активно работает отряд ЮИД. Ребята принимают участие во всех районных мероприятиях, выступают на родительских собраниях, проводят пятиминутки по ПДД, выпускают памятки. В рамках «Недели безопасности дорожного движения» отряд ЮИД организывает конкурсы рисунков, плакатов, составляет для учеников тестовые задания, кроссворды, привлекает школьников к сочинению песен, стихов, загадок. Для проведения таких мероприятий члены отряда в системе изучают ПДД, медицину, что дает им возможность объективно и грамотно оценивать ответы школьников.

Беседы, викторины, опросы, анкетирование, проводимые в школе показывают, что в основном дети знают правила дорожного движения и стараются выполнять ряд требований, обеспечивающих сохранение их жизни и здоровья. Это подтверждается тем, что не было зафиксировано ни одного случая ДТП с участием учащихся нашей школы, а также случаев детского травматизма на дорогах.

## РАЗДЕЛ 4.

организаций, дорожно-транспортных предприятий при осуществлении перевозки групп детей автобусами в Российской Федерации, включая специальные требования к лицам, осуществляющим перевозку.

На этой странице вы найдете информацию о нормативных документах, регламентирующих требования к перевозке групп детей, эксплуатационные рекомендации для организаций в другую смежную информацию.

### ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К Организованной ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ

Согласно определению Правила дорожного движения "Организованная перевозка групп детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 2 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Организованная перевозка групп детей осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, в том числе групп детей автобусами.

18.12.2013  
детей" (п. 23.4 ПДД).

Означительный знак "Перевозка детей" - знак квадратной формы с белым краем цвета (ширина знака - 300 мм) с черным изображением знака дорожного знака 1.23 (старый вариант) и белого знака, расположенного над транспортным средством, ширина букв не менее 250 мм, высота - 450 мм).

Скорость движения автобуса, осуществляющего организацию перевозки групп детей на линии должна быть не менее 10 км/ч (п. 18.12 ПДД).

В связи с тем, что задний ход у автобуса также должен быть установлен, обязательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного белого изображения дорожного знака 3.24 с указанием максимальной скорости "60 км/ч" (диаметр знака - не менее 100 мм, ширина буквы - 170 мм).

С 1 июля 2014 года при организации перевозки групп детей на автобусах должен быть выполнен проект заявки на получение или оформление знака 04.2-4723-04 (подпись доставил/получил) (Приложение № 2 к ПДД РФ от 23.12.2013 (№ 3621)).

Дополнительные требования к перевозке групп детей, включая требования к перевозке в дневное и ночное время, а также требования к перевозке в выходные дни, устанавливаются законодательством.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при организованных перевозках групп детей автобусами в Российской Федерации введены специальные требования к таким перевозкам.

На этой странице вы найдете информацию о нормативных документах, регламентирующих требования к перевозке групп детей, методические рекомендации по их организации и другую полезную информацию.

## **ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ**

Согласно определению Правил дорожного движения: "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2013 № 1177), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей" (п. 23.6 ПДД).

Опознавательный знак "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п. 10.3 ПДД).

В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км~ч" (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).

С 1 июля 2018 года при организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 ПДД в редакции постановления Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621).

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

## **ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

Правилами организованной перевозки групп детей автобусами установлено, что для осуществления такой перевозки используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (требование вводится с 1 июля 2020 г.), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7);
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр (порядок утвержден приказом Минздрава России от 15.12.2014 N 835н).

Об осуществлении организованной перевозки групп детей одним или двумя автобусами необходимо подать уведомление в районное подразделение ГИБДД по месту начала перевозки.

Порядок подачи уведомлений утвержден приказом МВД России от 30.12.2016 № 941.

### **ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОРЯДКУ ПОДАЧИ УВЕДОМЛЕНИЯ:**

- может быть подано в электронном виде с помощью сервиса должно быть подано в срок: не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении;
- не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

- может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

В случае осуществления организованной перевозки групп детей транспортными колоннами (в составе трех и более автобусов) подается заявка на их сопровождение автомобилями Госавтоинспекции.

Заявка на сопровождение колонны автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей должна быть подана не позднее 10 дней до начала перевозки.

Подачу уведомления или заявки обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности, которая указывается в договоре) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом.

*Справочно.*

*фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;*

*фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.*

### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

Ответственность за нарушение требований к организованной перевозке групп детей автобусами установлена статьей 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Так, часть 3 этой статьи устанавливает ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, в виде

административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Часть 4, - за осуществление организованной перевозки группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами. Для нарушителей предусмотрено наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

За нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, часть 5 статьи предусматривается административный штраф на водителя в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

Часть 6 статьи устанавливается ответственность за прочие нарушения требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 настоящей статьи, в виде административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

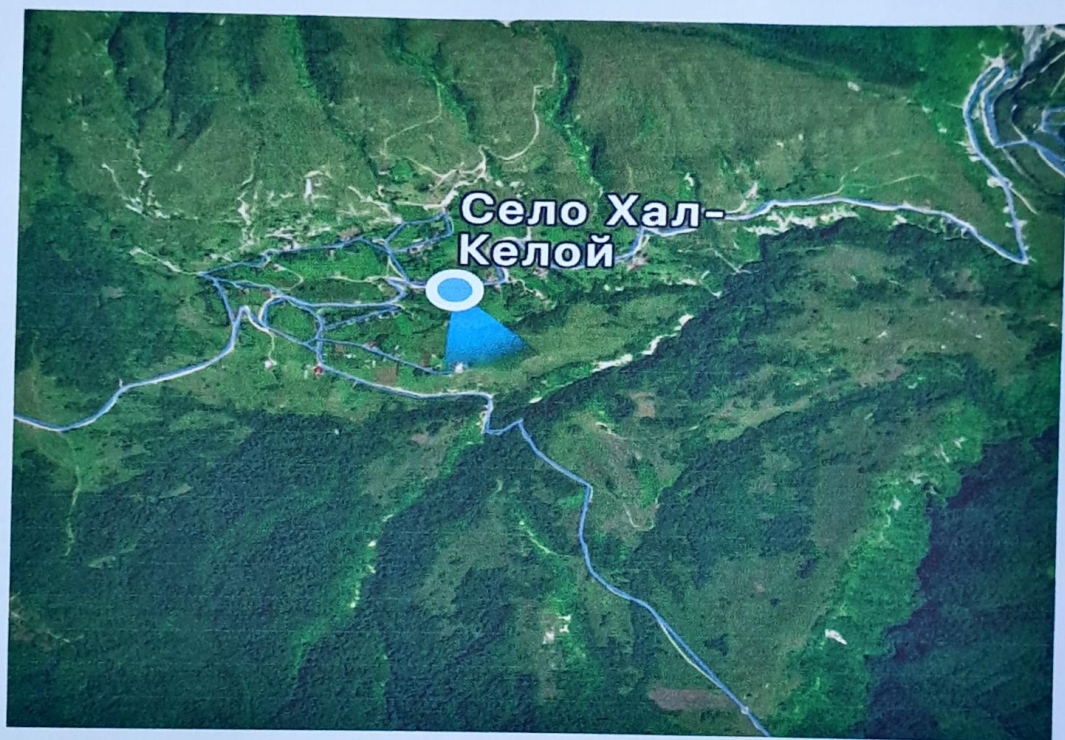
За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

**РАЗДЕЛ 5.**

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**

**МАРШРУТ  
БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ШКОЛЬНИКА**







В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входят следующие:

### **ПРИЛОЖЕНИЕ №3**

1. Организация работы по профилактике ДДТТ в соответствии с планом воспитательной работы ГБОУ «Специальная (коррекционная) школа-интернат №10 г. Санкт-Петербурга» и плана управления образовательным учреждением.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ДДТТ в образовательном процессе.

3. Осуществление постоянного контакта с индивидуальными представителями Государственной инспекции:

- \* организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- \* оформлению системы безопасности объекта ГБОУ;
- \* обеспечению учащихся индивидуальной инструкцией и средствами безопасности.

### **ОБЯЗАННОСТИ ПЕДАГОГА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДДТТ**

своем проведении профилактических мероприятий, по учебникам.

5. Разработкой совместно с администрацией Государственной инспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общи-образовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

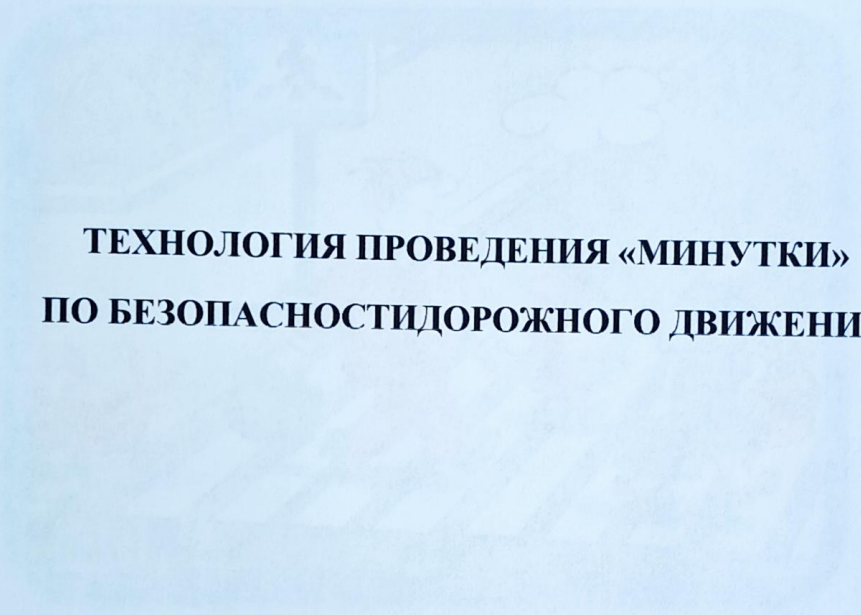
6. Организация работы отряда ЮИД.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы ОУ по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.
3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:
  - организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
  - оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
  - обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
  - техническом оборудовании и автоплощадки (автогородка).
4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.
5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.
6. Организация работы отряда ЮИД.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №4**

**«МИНУТКИ»  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**



**ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЕДИИЯ МИНУТКИ  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

# «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



## ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в дошкольном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из дошкольного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

## МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ

### для проведения занятия по ПДД «МИНУТКА»

*/ примерный перечень вопросов для детей и родителей /*

#### **ВОПРОС:**

Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части?

*Бывают случаи, когда во дворах дети попадают под движущийся задним ходом автомобиль. Почему это происходит? Как быть детям?*

Где можно играть во дворе?

Для чего нужна дорожная разметка (линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской?

Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах?

Какие они бывают?

Как перейти улицу по пешеходному переходу?

#### **ОТВЕТ:**

Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти, бежать вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.

Детям опасно находиться, играть сзади автомобиля потому, что водитель видит только частично, что делается сзади него, и часто лишен возможности увидеть маленького ребенка.

Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы.

Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает, где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью (может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.